

CENNTRO



Voor ieder wat wils. Voor iedereen elektrisch.

cenntro-motors.eu

Cenntro biedt een breed gamma aan elektrische bedrijfswagens voor stedelijke omgevingen, landelijke gebieden en bedrijfsintern transport en voor vrijwel elk gebruik.

Of het nu gaat om steden en gemeentes, leveranciers, koeriers-, express- en pakketdiensten, last mile, levensmiddelenhandel, tuin- en landschapsbouw, toerisme, industrie en intralogistiek, attractieparken of dierentuinen. Onze elektrische bestelwagens kunnen tegenwoordig bedrijfsvoertuigen met verbrandingsmotoren op korte en middellange trajecten probleemloos vervangen. Samen de verandering stimuleren.

Gewoon voor ieder wat wils. En voor iedereen elektrisch.

100% ELEKTRISCH. 100% BEDRIJFSVOERTUIG.

LOGISTAR SERIES

Logistar 100	4
Logistar 200	6
Logistar 260	8

METRO SERIES

Metro L/N	10
-----------------	----

TEEMAK SERIES

Teemak	14
--------------	----

LOGISTAR SERIES

LOGISTAR 100

De kleine city-flitser uit de Logistar-serie. De nieuwe Logistar 100 - gemaakt voor snelle leveringen en servicediensten in de city.



2 m³

525 kg

Max. 162 km WLTP (City)



Klimaatinstallatie • Elektrische stuurbeheersing (EPS) • Anti-blokkeersysteem (ABS) • Multimedia • Achteruitrijcamera • Elektrische verwarming • Centrale vergrendeling • 2 USB-aansluitingen • Dakreling • Recuperatie

Specificaties*	New Logistar 100
Voertuigklasse	N1
Accu	LiFePO4 (16 kWh)
Motorvermogen	12 / 25 kW
Snelheid	80 km/h
Laden	Laden (AC), 0-100%, 5 h
Actieradius WLTP (gecombineerd/ City)	118 - 162 km
Verbruik WLTP (gecombineerd)	15 kWh/100 km
Afmetingen incl. dakreling	3664 x 1610 x 1770 mm
Wielbasis	2485 mm
Laadvermogen	525 kg
Toeg. totaalgewicht	1520 kg

* Technische wijzigingen en wijzigingen aan de uitvoering blijven voorbehouden. De stand van alle gegevens over de voertuigen komt overeen met de dag van publicatie. De daadwerkelijke actieradius en het daadwerkelijke energieverbruik onder reële omstandigheden zijn afhankelijk van het rijgedrag en andere externe factoren.



LOGISTAR SERIES

LOGISTAR 200

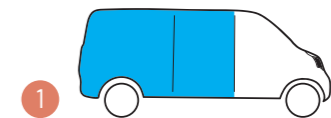
De elektrische bestelwagen met net dat beetje anders – compactere afmetingen dan bij gebruikelijke bestelwagens. Voor de meest uiteenlopende taken – verkrijgbaar in verschillende carrossievormen. Voor ontspannender werken in het stadsverkeer.



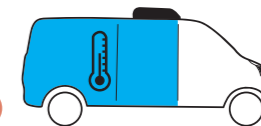
Klimaatinstallatie • Elektrische stuurbeheersing (EPS) • Elektronische stabiliteitscontrole • Antiblokkeersysteem (ABS) • Elektronische remkrachtverdeling (EBD) • Multi-touchscreen • Parkeerhulp achter • Achteruitrijcamera • Elektrische verwarming

Specificaties*	Logistar 200 Van	Logistar 200 Cargo
Voertuigklasse	N1	
Accu	LiFePO4 (41,9 kWh)	
Motorvermogen	30 / 60 kW	
Snelheid	80 km/h	
Stijgvermogen	20%	
Laden	Snelladen (DC) 20-80%, 45 min Laden (AC), 0-100%, 12 h	
Actieradius WLTP (gecombineerd/City)	188 - 264 km	
Verbruik WLTP (gecombineerd)	23,2 kWh/100 km	
Afmetingen	4421 x 1620 x 1902 mm	4770 x 1640 x 2485 mm
Binnenafmetingen	-	2700 x 1610 x 1595 mm
Wielbasis	3050 mm	
Draaicirkel	12,5 m	
Laadvermogen	1065 kg	1045 kg
Toeg. totaalgewicht	2550 kg	

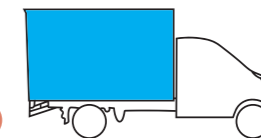
* Technische wijzigingen en wijzigingen aan de uitvoering blijven voorbehouden. De stand van alle gegevens over de voertuigen komt overeen met de dag van publicatie. De daadwerkelijke actieradius en het daadwerkelijke energieverbruik onder reële omstandigheden zijn afhankelijk van het rijgedrag en andere externe factoren.



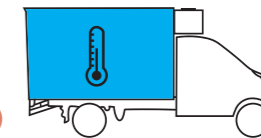
1



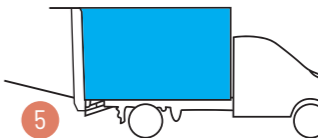
2



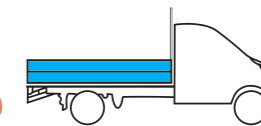
3



4



5



6

1. Bestelwagen

2. Koelbestelwagen

3. Koffer

4. Koelkoffer

5. Laadplatform

6. Open laadbak

LOGISTAR SERIES

LOGISTAR 260



De nieuwe grootte in de bestelwagenklasse - de nieuwe Logistar 260 met aluminium-carrosserie. Met een lengte van 5,45 meter en een slanke breedte van 1,85 meter is de nieuwe LS 260 perfect geschikt voor de uitdagingen in stedelijke en landelijke omgevingen.

Klimaatinstallatie • Elektrische stuurbeheersing (EPS) • Antiblokkeersysteem (ABS) • Elektronische remkrachtverdeling (EBD) • Bluetooth® multimedia • Parkeerhulp achter • Achteruitrijcamera • Centrale vergrendeling • Full led • Recuperatie

Specificaties*	Logistar 260
Voertuigklasse	N1
Accu	LiFePO ₄ (43,5 kWh)
Motorvermogen	40 / 80 kW
Snelheid	90 km/h
Stijgvermogen	25%
Laden	Snelladen (DC) 30-80%, < 30 min Laden (AC) 0-100%, 12-13 u
Actieradius WLTP (gecombineerd/City)	163-193 km
Verbruik WLTP (gecombineerd)	23,6 kWh/100 km
Afmetingen	5457 x 1850 x 2046 mm
Wielbasis	3380 mm
Draaicirkel	13,9 m
Laadvermogen	1280 kg
Toeg. totaalgewicht	3060 kg



* Technische wijzigingen en wijzigingen aan de uitvoering blijven voorbehouden. Alle gegevens over de voertuigen komen overeen met de stand van publicatiedag. De daadwerkelijke actieradius en het daadwerkelijke energieverbruik onder reële omstandigheden zijn afhankelijk van het rijgedrag en andere externe factoren.

METRO SERIES

METRO L/N



≤ 700 kg

Max. 229 km WLTP (City)

≤ 5,0 m³

Tot het maximum gereduceerd. De Metro elektrische bestelwagen overtuigt in de stadsomgeving met de uiterst compacte afmetingen, de zeer grote laadvloer, het enorme laadvolume en de grote actieradius. Verkrijgbaar met vele verwisselbare opbouwconstructies, of geheel individueel volgens uw wensen.

Elektrische stuurbeheersing (EPS) • Recuperatie • Antiblokkeersysteem (ABS) • Mirrorlink • Multi-touchscreen • Handsfreeset • Achteruitrijcamera • Elektrische verwarming



Specificaties*	Metro L	Metro N
Voertuigklasse	L7E-CU	N1
Accu	Li-Ion (13 kWh / 26 kWh)	
Motorvermogen	10 / 16 kW	
Snelheid	Max. 65 km/h / Max. 85 km/h	
Laden	230 V, 0-100%; 6-7 h / 11-12 h	
Actieradius WLTP (gecombineerd/City)	106 -121 km / 203 - 229 km	
Verbruik WLTP (gecombineerd)	12,7 - 11,1 kWh/100 km / 13,4 - 11,9 kWh/100 km	
Afmetingen	3695 x 1400 x 1905 mm	
Wielbasis	1800 mm	
Draaicirkel	8 m	
Laadvermogen	≤ 700 / ≤ 580 kg	≤ 700 / ≤ 580 kg
Trekvermogen	300 kg	300 kg
Toeg. totaalgewicht	1581 kg	

* Technische wijzigingen en wijzigingen aan de uitvoering blijven voorbehouden. De stand van alle gegevens over de voertuigen komt overeen met de dag van publicatie. De daadwerkelijke actieradius en het daadwerkelijke energieverbruik onder reële omstandigheden zijn afhankelijk van het rijgedrag en andere externe factoren.

METRO SERIES

METRO L/N

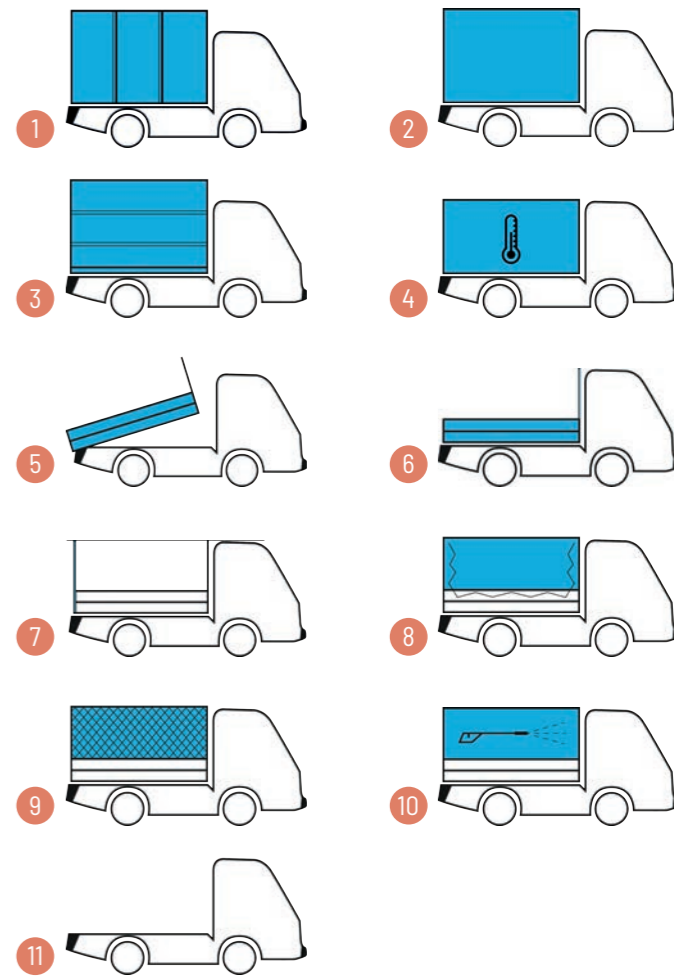
WHAT YOU NEED IS WHAT YOU GET.

De Cenntro Metro staat voor praktisch, veelzijdig en flexibel. Het voertuig kan binnen enkele minuten worden omgebouwd van een elektrisch bedrijfsvoertuig met open laadbak naar een gesloten bestelwagen met kofferopbouw, zodat de Metro voor vele toepassingen kan worden ingezet. Welke opbouw hebt u nodig? Standaard of individueel? Wij ondersteunen u bij de planning, afgestemd op uw wensen.



1. Bakwagen (L, XL, XXL) met schuifdeuren
2. Bakwagen (L, XL) met deuren
3. Bakwagen (L, XL, XXL) met dekzeil
4. Isothermopbouw
5. Kiepwagen, achter of 3-zijdig
6. Open laadbak
7. Transportonderstel
8. Dekzeilframe met dekzeil wit of gekleurd** met zelfoprollend dekzeil wit of gekleurd**
9. Bladrooster**
10. Oppervlaktereinigings- en desinfectieopbouw
11. Individuele opbouwconstructies

** Daarnaast is ook het transportonderstel vereist.



TEEMAK SERIES

TEEMAK

De Teemak laat met zijn extroverte uiterlijk zien waar hij zich lekker voelt – buiten de mainstream-straten op meer of minder verharde wegen en op hellingen.



Elektrische stuurbekrachtiging (EPS) • Centraal informatie-display • Dakschijnwerper • Lier • Elektronische remkrachtverdeling (EBD)

Specificaties*	Teemak
Voertuigklasse	T1
Accu	LiFePO4 (11,5 kWh)
Motorvermogen	7,5 / 15 kW
Snelheid	Max. 55 km/h
Stijgvermogen	25%
Actieradius	Max. 75 km
Afmetingen	4010 x 1600 x 2150 mm
Wielbasis	2500 mm
Laadvermogen	1000 kg
Trekvermogen	tot max. 1000 kg
Toeg. totaalgewicht	2100 kg



* De aangegeven specificaties hebben betrekking op het prototype van de Teemak. Technische wijzigingen en wijzigingen aan de uitrusting voorbehouden tot aan de start van de serieproductie. De daadwerkelijke actieradius en het daadwerkelijke energieverbruik onder reële omstandigheden zijn afhankelijk van het rijgedrag en andere externe factoren.

#DrivingTheZeroMission



De daadwerkelijke actieradius is afhankelijk van verschillende factoren, zoals persoonlijke rijstijl, snelheid, routekenmerken, belading, buitentemperatuur en benuttingsgraad van elektrische verbruikers. Voor de maximale actieradius moet met deze factoren rekening worden gehouden, voor zover de bestuurder deze kan beïnvloeden. De actieradius kan bij voertuigen met speciale opbouwconstructies afwijken van de specificaties voor standaardmodellen. De voertuigafbeeldingen in dit document kunnen speciale uitrustingen en opbouwconstructies tonen die verkrijgbaar zijn tegen een meerprijs. De informatie in deze productbrochure zijn actueel bij het ter perse gaan in februari 2023. Fouten en wijzigingen voorbehouden. Cenntro zal zijn producten gestaag verder blijven ontwikkelen. We behouden ons daarom het recht voor om de beschreven modellen op elk moment te wijzigen. Alle informatie heeft betrekking op de Europese markt. Cenntro Automotive Europe GmbH, Heitkampsfeld 20, 44652 Herne (Germany), www.cenntro-motors.eu